

Air Liquide ouvre la voie à la conversion d'ammoniac en hydrogène avec une nouvelle technologie de craquage

Air Liquide annonce la construction d'une unité pilote de craquage d'ammoniac (NH₃) de taille industrielle dans le port d'Anvers, en Belgique. Transformé en ammoniac, l'hydrogène peut être facilement transporté sur de longues distances. Dotée d'une technologie innovante, cette unité permettra la conversion d'ammoniac en hydrogène (H₂), avec une empreinte carbone optimisée. Avec cette technologie de craquage, Air Liquide contribue au développement de l'hydrogène en tant qu'élément clef de la transition énergétique.

L'ammoniac - une molécule composée d'hydrogène et d'azote - peut être utilisé comme vecteur d'énergie. Il peut être produit avec une faible empreinte carbone à partir d'hydrogène dans des géographies disposant de ressources abondantes en énergies renouvelables telles que l'énergie solaire, éolienne ou hydraulique, ou d'autres énergies bas-carbone. Une chaîne d'approvisionnement globale existe déjà pour sa production, son transport et son utilisation à grande échelle à destination d'industries diverses. Cela permet à des régions disposant de ressources abondantes en énergies renouvelables d'exporter de l'ammoniac à travers le monde jusqu'aux utilisateurs finaux, puis de le reconvertir localement en hydrogène pour contribuer à la décarbonation de l'industrie et de la mobilité.

Combinant un nouveau procédé efficace avec les technologies propriétaires d'Air Liquide, cette unité pilote innovante devrait être opérationnelle en 2024. Le gouvernement flamand, à travers le VLAIO (agence flamande pour l'innovation et l'entrepreneuriat), a confirmé un soutien financier au projet.

Depuis plus de 60 ans, Air Liquide maîtrise l'hydrogène depuis sa production, son transport, son stockage et sa distribution jusqu'à ses applications finales. Dans le cadre de son plan stratégique ADVANCE, le Groupe s'est engagé à investir globalement environ 8 milliards d'euros dans la chaîne de valeur de l'hydrogène bas carbone d'ici 2035.

Michael J. Graff, Directeur Général Adjoint du Groupe Air Liquide, a déclaré : « **Cette solution permet d'enrichir le portefeuille déjà étoffé d'Air Liquide dans le domaine des technologies de l'hydrogène. Le craquage d'ammoniac apporte une solution supplémentaire pour le développement d'un marché hydrogène global. Plus que jamais, le Groupe s'engage pour faire de l'hydrogène un élément clef de la lutte contre le changement climatique, en particulier à travers la décarbonation de l'industrie et de la mobilité lourdes.** »

CONTACTS

Direction de la Communication
media@airliquide.com

Relations Investisseurs
IRTeam@airliquide.com

Air Liquide est un leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Présent dans 73 pays avec 67 100 collaborateurs, le Groupe sert plus de 3,9 millions de clients et de patients. Oxygène, azote et hydrogène sont des petites molécules

www.airliquide.com
Suivez-nous sur Twitter @airliquidegroup

essentielles à la vie, la matière et l'énergie. Elles incarnent le territoire scientifique d'Air Liquide et sont au cœur du métier du Groupe depuis sa création en 1902.

Agir au présent tout en préparant l'avenir est au cœur de la stratégie d'Air Liquide. Avec son plan stratégique ADVANCE à horizon 2025, Air Liquide se place sur la trajectoire d'une performance globale, alliant dimensions financière et extra-financière. Positionné sur des marchés d'avenir, le Groupe bénéficie d'atouts puissants tels que son modèle économique alliant résilience et solidité, sa capacité d'innovation ou encore son expertise technologique. Le Groupe développe des solutions en faveur de la transition climatique et énergétique - avec notamment l'hydrogène - et agit pour le progrès dans les domaines de la santé, du numérique ou encore des hautes technologies.

Le chiffre d'affaires d'Air Liquide s'est élevé à plus de 29,9 milliards d'euros en 2022. Air Liquide est coté à la Bourse Euronext Paris (compartiment A) et appartient aux indices CAC 40, CAC 40 ESG, EURO STOXX 50, FTSE4Good et DJSI Europe.